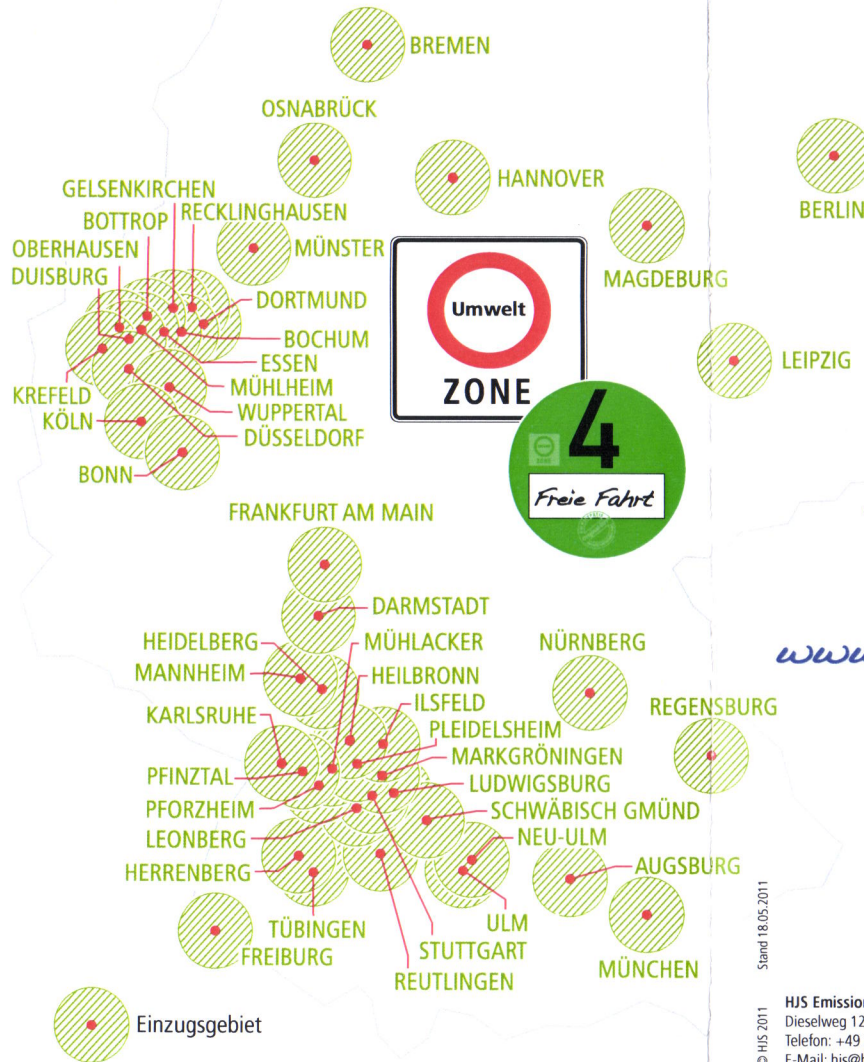




Grenzenlose Freiheit



Fit für die Umweltzone Deutschland

46 Städte haben bereits eine Umweltzone eingerichtet – weitere werden nachziehen. Vielerorts sind in den nächsten Jahren Verschärfungen zu erwarten. In Berlin und Hannover ist die Schonzeit bereits seit 1. Januar 2010 vorbei: Ohne grüne Plakette kommen Fahrzeuge nicht mehr ins Zentrum. Auch Frankfurt am Main, Stuttgart und München schränken die Zufahrt in den nächsten Monaten weiter ein. Bei Verstößen drohen ein Bußgeld von 40 € und ein Punkt in Flensburg.

www.hjs.com/lieferprogramm

INFO-HOTLINE
+49 2373 987-333
hotline@hjs.com

Diesel-Partikelfilter für Transporter und Wohnmobile



© HJS 2011
Stand 18.05.2011
HJS Emission Technology GmbH & Co. KG
Dieselweg 12 · D-58706 Menden/Sauerland
Telefon: +49 2373 987-0 · Telefax: +49 2373 987-199
E-Mail: hjs@hjs.com · Internet: www.hjs.com

HJS
Emission Technology

26 04 9298

www.hjs.com

HJS
Emission Technology



City-Filter®

für die freie Fahrt:
Das Produkt flüßt

- ✓ TÜV geprüft empfohlen
- ✓ vom ADAC Umweltpreis für
- ✓ deutscher Allfilter-Technologie
- ✓ Sintermetall für die hohen Anforderungen bei
- ✓ Speziell für LKW und Wohnmobilen
- ✓ Transporter

City-Filter® maximal 1.150 €

Maximaler Systempreis zzgl. MwSt. & Einbaukosten (variiert je nach Fahrzeugtyp)

Maxim

Garantie / 80.000km

- ✓ 3 Jahre Gálmehrverbrauch
- ✓ kein Dieseler Einbau
- ✓ problemloser Betrieb
- ✓ wartungsfrei, kein Additiv
- ✓ keine Elek



Lieferprogramm

Überblick über passende Filter, zu erzielende Plakettenfarbe
Einen Überblick über die Nachrüstkosten gibt das HJS-Lieferprogramm.
sowie anfallen

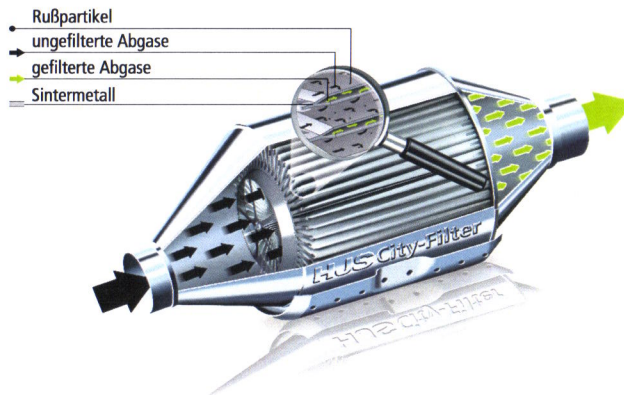
www.hjs.com/lieferprogramm

w



Funktionsweise

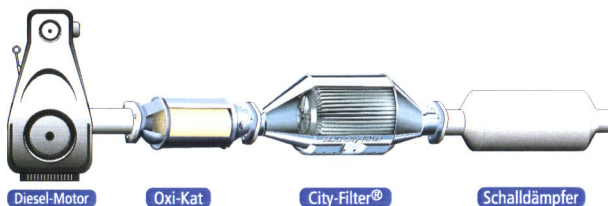
Mit dem Einbau eines City-Filters vermindert sich der Dieselausstoß sofort. Die vom Motor entwickelten Rußpartikel durchströmen die mit feinen Poren versehenen Filtertaschen. Die Rußteilchen, inkl. der Feinstpartikel werden auf der Oberfläche zurückgehalten und lagern sich auf den einzelnen Filtertaschen ab.



Bei einer Abgastemperatur von ca. 200° C startet die Regeneration (Reinigung des Filters). Das mit Hilfe des Oxidationskatalysators gebildete Stickstoffdioxid (NO₂) trifft auf den abgelagerten Ruß an den Filtertaschen. Dabei werden die Rußpartikel oxidiert und abgebaut.

Durch diesen sich ständig wiederholenden chemischen Prozess regeneriert sich der Filter kontinuierlich von selbst.

Sie fahren ein sauberes Auto!



Beispiel Einbauvariante



Einbau

Der Einbau eines City-Filters geht einfach und schnell: Weder Sensorik noch Elektronik sind betroffen und auch in die Motorsteuerung muss nicht eingegriffen werden. Die Filter werden im vorderen Teil der Abgasanlage montiert – das dauert maximal eine Stunde.

In der AU-Werkstatt oder beim TÜV erhält der Fahrzeugbesitzer die Plakette und die Abnahmebescheinigung für das ordnungsgemäße Nachrüsten der Anlage. Diese Bescheinigung legt er der Zulassungsstelle vor, um bei Fahrzeugen mit Pkw-Zulassung den Steuernachlass zu erhalten.

Service und Wartung

Der HJS City-Filter® ist wartungsfrei und ist für ein Fahrzeugleben ausgelegt. HJS City-Filter® werden durch den TÜV geprüft. Anschließend wird durch das Kraftfahrt-Bundesamt eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) erteilt. Somit ist sichergestellt, dass alle technischen und steuerrechtlichen Vorschriften eingehalten werden. HJS gewährt für den City-Filter® eine Garantie von drei Jahren oder 80.000 km – je nachdem was zuerst eintritt.

Lieferumfang

Der Lieferumfang enthält neben dem City-Filter® natürlich alle benötigten Montageteile sowie folgende Dokumente:

- ✓ Abnahmebescheinigung zur Vorlage bei der Zulassungsstelle
- ✓ Garantie-Erklärung
- ✓ Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
- ✓ Einbauanleitung